



遮熱性カラー舗装

製品開発から施工まで確かな品質で安心をお約束いたします。



遮熱・断熱効果・経済性・安全性に優れた
各種カラー舗装
高い安全性を備えた舗装材



<http://www.e-itech.jp>

株式会社 アイテック

□関東事業所
〒359-0022 埼玉県所沢市本郷423
TEL 04-2945-3507 FAX 04-2945-3457
□本 社
〒189-0026 東京都東村山市多摩湖町3丁目2番地6
TEL 042-398-0231 FAX 042-398-0267

代理店

IT120201

www.e-itech.jp

遮熱性トップコートはアスファルト舗装に遮熱材料を施工することでアスファルト舗装の熱吸収を抑え、路面温度の上昇を抑制いたします。

温度上昇の要因の近赤外線(日射エネルギー量の約半分を占める)を特殊塗料で高反射することでアスファルト舗装の温度上昇、蓄熱を防ぎます。

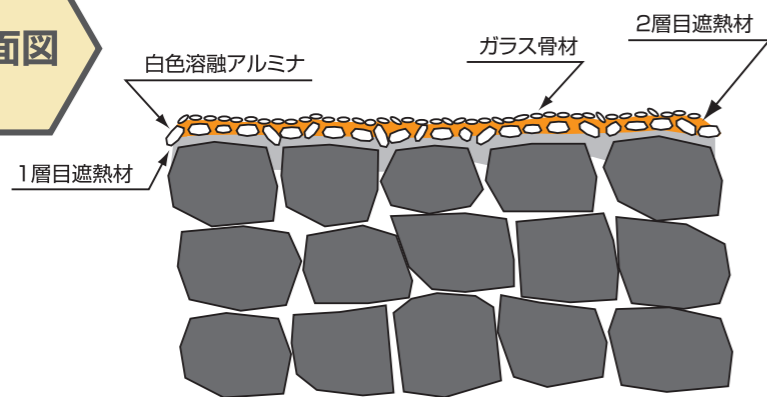
車道用遮熱カラー舗装

常温硬化型アクリル系樹脂

渋滞緩和

耐久性

断面図



標準仕様によるm²使用数量

標準仕様によるm ² 使用数量		
1層目	遮熱トップコート	0.4kg
	溶融アルミナ	0.6kg
2層目	遮熱トップコート	0.4kg
	ガラス骨材	0.2kg

性能

項目	結果
路面温度上昇抑制効果	N-40相当で一般舗装56℃に対し約10℃低減 N-60相当では21℃低減
浸透水量	1,129ml/15sec(基準値1,000ml/15sec)
すべり抵抗値	64BPN(基準値は60BPN以上)



施工後



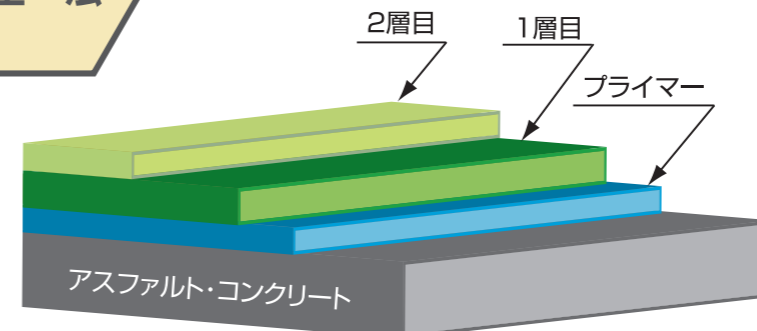
歩道用水性遮熱カラー舗装

ローラー・刷毛塗り仕様(厚膜タイプ)

安全性

経済性

工法



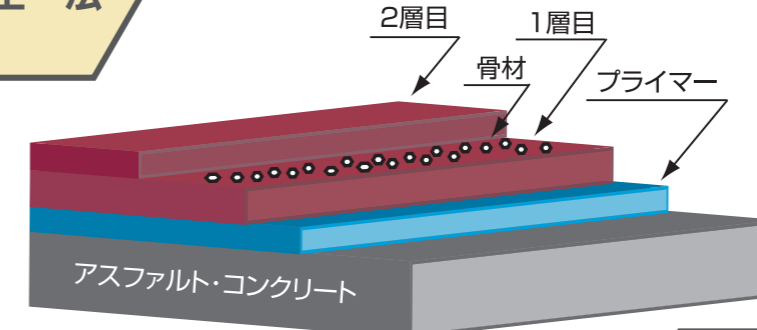
*下地コンクリートのみプライマー塗布



標準仕様によるm²使用数量

プライマー	0.4kg
1層目 塗料	0.6kg
2層目 塗料	0.6kg

工法



*下地コンクリートのみプライマー塗布



性能

項目	結果
路面温度上昇抑制効果	一般水性塗料舗装55℃に対し約10℃低減 (グレー系塗料)
すべり抵抗値	45~60BPN(基準値は40BPN以上)

標準仕様によるm²使用数量

プライマー	0.3kg
1層目 塗料	0.5kg
骨材	0.3kg
2層目 塗料	0.5kg